

Vliegbrevet Elektro

HANDLEIDING VOOR BREVETBEOORDELAARS

Het accent van de beoordeling dient niet in de eerste plaats op de exactheid van de te vliegen figuren te liggen, maar de kandidaat moet deze figuren kunnen volbrengen zonder dat zich daarbij situaties voordoen waardoor de veiligheid in gevaar komt. Belangrijk is te constateren dat de kandidaat op een veilige wijze zonder enige hulp van anderen het model kan starten, vliegen en landen, en dat hij zich ook uit bijzondere situaties weet te redden. Dit houdt onder meer in dat de kandidaat met een motormodel een landing met afgeslagen motor moet kunnen maken, daarom is de landingspoging met motor stationair als simulatie in het programma opgenomen. In het punt algemene veiligheid kan een algemene indruk van de vlucht ten aanzien van veiligheid worden weergegeven. Voor het starten van de motor en het aanzeggen van de figuren mag de kandidaat een helper gebruiken. De helper mag geen tussentijdse aanwijzingen geven aan de kandidaat.

Ingeval van motor- of radiostoring mag de kandidaat zijn vlucht éénmaal afbreken en overnieuw starten, waarna op dat punt verder gegaan wordt waar de vlucht is afgebroken.

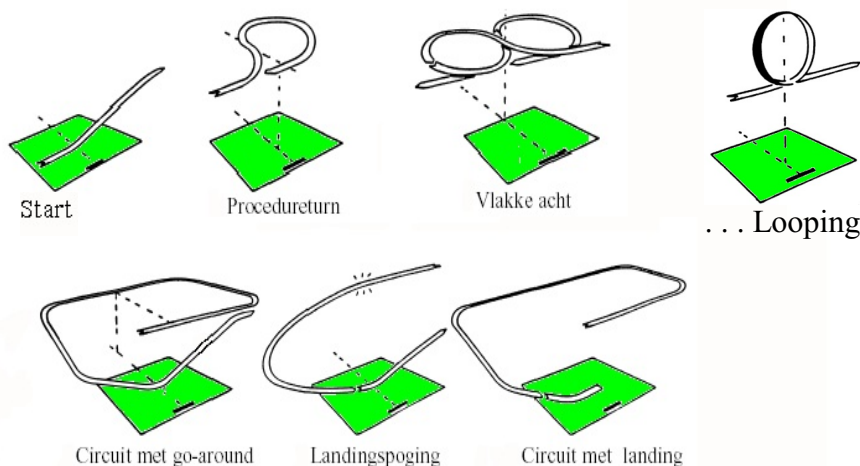
OPMERKINGEN

- Bij het uitvoeren van brevetvluchten met alle typen modelvliegtuigen moeten de veiligheidsmaatregelen in acht genomen worden, welk ook voor wedstrijden met deze modellen worden voorgeschreven.
- De kandidaat maakt gebruik van een door de HDTP goedgekeurde zender.
- De brevetvluchten mogen niet gevlogen worden met ingeschakelde snelheidsregelaar, het gebruik van een stabilisatiegyro is toegestaan

AANDRIJVING:

Voor een aandrijving met elektromotor geldt dezelfde eis als voor een zuigermotor, met dien verstande dat de vlucht maximaal tweemaal onderbroken mag worden om accu's te wisselen

Klasse F5A F5B F5D



Vliegbrevet Heli / Drone

HANDLEIDING VOOR BREVETBEOORDELAARS

Het accent van de beoordeling dient niet in de eerste plaats op de exactheid van de te vliegen figuren te liggen, maar de kandidaat moet deze figuren kunnen volbrengen zonder dat zich daarbij situaties voordoen waardoor de veiligheid in gevaar komt. Belangrijk is te constateren dat de kandidaat op een veilige wijze zonder enige hulp van anderen het model kan starten, vliegen en landen, en dat hij zich ook uit bijzondere situaties weet te redden. In het punt algemene veiligheid kan een algemene indruk van de vlucht ten aanzien van veiligheid worden weergegeven. Voor het starten van de motor en het aanzeggen van de figuren mag de kandidaat een helper gebruiken. De helper mag geen tussentijdse aanwijzingen geven aan de kandidaat. Ingeval van motor- of radiostoring mag de kandidaat zijn vlucht éénmaal afbreken en overnieuw starten, waarna op dat punt verder gegaan wordt waar de vlucht is afgebroken.

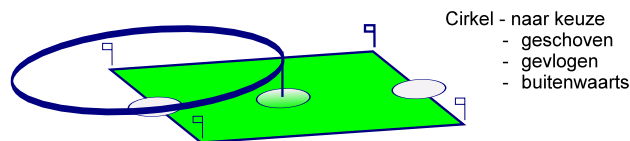
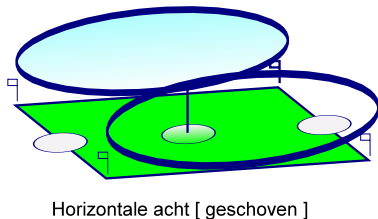
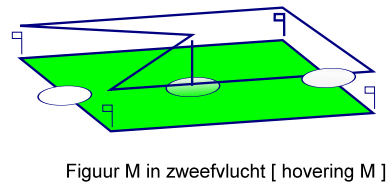
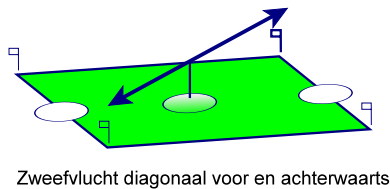
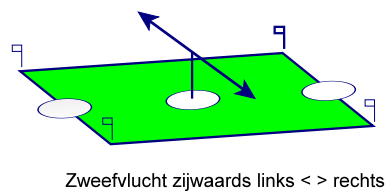
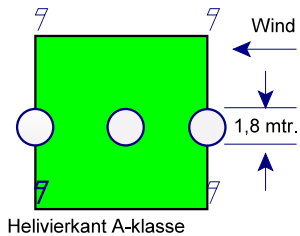
OPMERKINGEN

- Bij het uitvoeren van brevetvluchten met alle typen modelvliegtuigen moeten de veiligheidsmaatregelen in acht genomen worden, welke ook voor wedstrijden met deze modellen worden voorgeschreven.
- De kandidaat maakt gebruik van een door de HDTP goedgekeurde zender.
- Het gebruik van een stabilisatiegyro is toegestaan
- Met een helibrevet mag u wel met een drone vliegen
- Met een dronebrevet mag u **NIET** met een helikopter vliegen

AANDRIJVING:

Voor een aandrijving met elektromotor geldt dezelfde eis als voor een zuigermotor, met dien verstande dat de vlucht maximaal tweemaal onderbroken mag worden om accu's te wisselen.

Klasse F3C F5C



Vliegbrevet Motor

HANDLEIDING VOOR BREVETBEOORDELAARS

Het accent van de beoordeling dient niet in de eerste plaats op de exactheid van de te vliegen figuren te liggen, maar de kandidaat moet deze figuren kunnen volbrengen zonder dat zich daarbij situaties voordoen waardoor de veiligheid in gevaar komt. Belangrijk is te constateren dat de kandidaat op een veilige wijze zonder enige hulp van anderen het model kan starten, vliegen en landen, en dat hij zich ook uit bijzondere situaties weet te redden. Dit houdt onder meer in dat de kandidaat met een motormodel een landing met afgeslagen motor moet kunnen maken, daarom is de landingspoging met motor stationair als simulatie in het programma opgenomen. In het punt algemene veiligheid kan een algemene indruk van de vlucht ten aanzien van veiligheid worden weergegeven. Voor het starten van de motor en het aanzeggen van de figuren mag de kandidaat een helper gebruiken. De helper mag geen tussentijdse aanwijzingen geven aan de kandidaat.

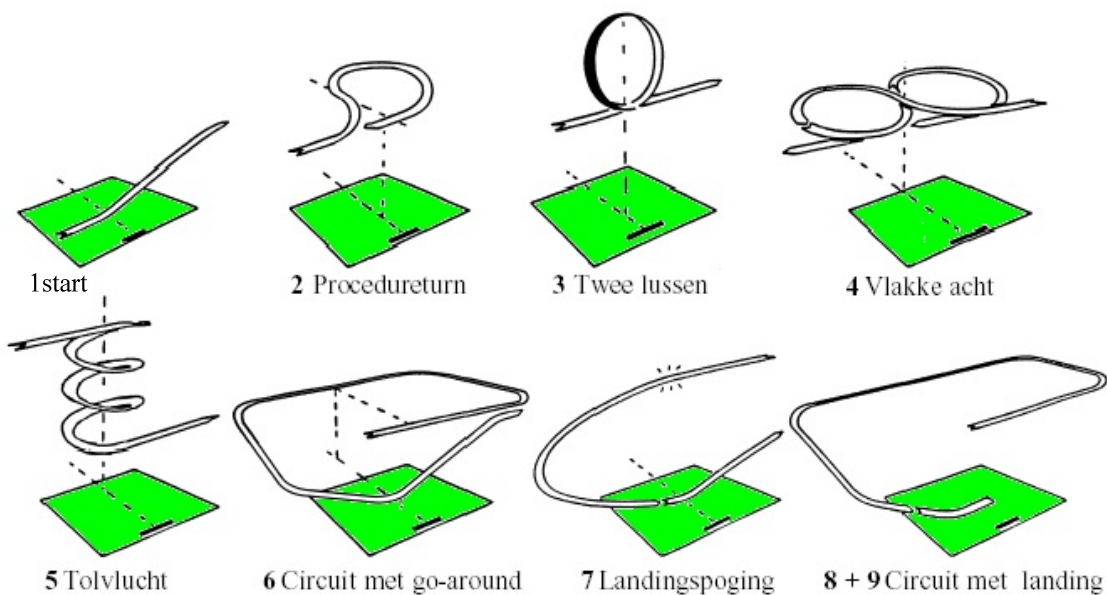
Ingeval van motor- of radiostoring mag de kandidaat zijn vlucht éénmaal afbreken en overnieuw starten, waarna op dat punt verder gegaan wordt waar de vlucht is afgebroken.

OPMERKINGEN

- Bij het uitvoeren van brevetvluchten met alle typen modelvliegtuigen moeten de veiligheidsmaatregelen in acht genomen worden, welk ook voor wedstrijden met deze modellen worden voorgeschreven.
- De kandidaat maakt gebruik van een door de HDTP goedgekeurde zender.
- De brevetvluchten mogen niet gevlogen worden met ingeschakelde snelheidsregelaar, het gebruik van een stabilisatiegyro is toegestaan

Klasse F3A F3D F3G

Dit zijn modellen die uitgevoerd zijn met een verbrandingsmotor.



Vliegbrevet Zweef

HANDLEIDING VOOR BREVETBEOORDELAARS

Het accent van de beoordeling dient niet in de eerste plaats op de exactheid van de te vliegen figuren te liggen, maar de kandidaat moet deze figuren kunnen volbrengen zonder dat zich daarbij situaties voordoen waardoor de veiligheid in gevaar komt. Belangrijk is te constateren dat de kandidaat op een veilige wijze zonder enige hulp van anderen het model kan starten, vliegen en landen, en dat hij zich ook uit bijzondere situaties weet te redden. Dit houdt onder meer in dat de kandidaat met een motormodel een landing met afgeslagen motor moet kunnen maken, daarom is de landingspoging met motor stationair als simulatie in het programma opgenomen. In het punt algemene veiligheid kan een algemene indruk van de vlucht ten aanzien van veiligheid worden weergegeven. Voor het starten van de motor en het aanzeggen van de figuren mag de kandidaat een helper gebruiken. De helper mag geen tussentijdse aanwijzingen geven aan de kandidaat.

Ingeval van motor- of radiostoring mag de kandidaat zijn vlucht éénmaal afbreken en overnieuw starten, waarna op dat punt verder gegaan wordt waar de vlucht is afgebroken.

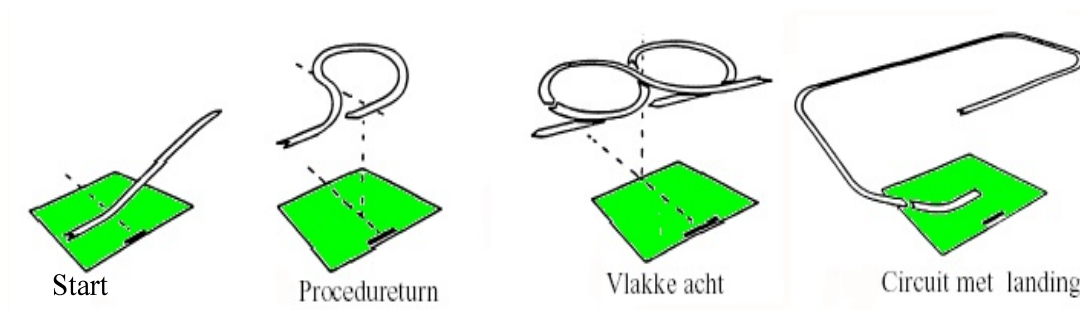
OPMERKINGEN

- Bij het uitvoeren van brevetvluchten met alle typen modelvliegtuigen moeten de veiligheidsmaatregelen in acht genomen worden, welk ook voor wedstrijden met deze modellen worden voorgeschreven.
- De kandidaat maakt gebruik van een door de HDTP goedgekeurde zender.
- De brevetvluchten mogen niet gevlogen worden met ingeschakelde snelheidsregelaar, het gebruik van een stabilisatiegyro is toegestaan

START F3B - F3F - F3J

De start/oplieren van de zweever kan plaats vinden met behulp van :

- elastiek
- looplijn
- keerkatrol
- elektrolier
- fietslier
- andere vergelijkbare liermethodes



Start

Vliegbrevet Jet

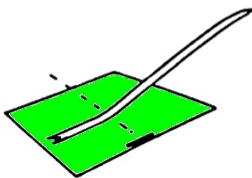
Opmerkingen bij het formulier A-JET

BEOORDELING: Er worden geen cijfers gegeven, slechts een “O” bij onvoldoende of een “V” bij voldoende. Van de maximaal drie vluchten dienen er tenminste twee met **alle** scores op “V” gemaakt te zijn. Brevetexamens worden afgenomen door een examencommissie van twee personen, voorgedragen door het betreffende clubbestuur. Iedere beoordelaar vult een apart formulier in.

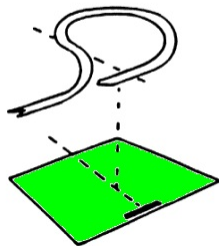
HANDLEIDING VOOR BREVETBEOORDELAARS Het accent van de beoordeling dient niet in de eerste plaats op de exactheid van de te vliegen figuren te liggen, maar de kandidaat moet deze figuren kunnen volbrengen zonder dat zich daarbij situaties voordoen waardoor de veiligheid in gevaar komt. Belangrijk is te constateren dat de kandidaat op een veilige wijze zonder enige hulp van anderen het model kan starten, vliegen en landen, en dat hij zich ook uit bijzondere situaties weet te redden. Dit houdt onder meer in dat de kandidaat met een motormodel een landing met afgeslagen motor moet kunnen maken, daarom is de landingspoging met motor stationair als simulatie in het programma opgenomen. In het punt algemene veiligheid kan een algemene indruk van de vlucht ten aanzien van veiligheid worden weergegeven.

Voor het starten van de motor en het aanzeggen van de figuren mag de kandidaat een helper gebruiken. De helper mag geen tussentijdse aanwijzingen geven aan de kandidaat. Ingeval van motor- of radiostoring mag de kandidaat zijn vlucht éénmaal afbreken en overnieuw starten, waarna op dat punt verder gegaan wordt waar de vlucht is afgebroken.

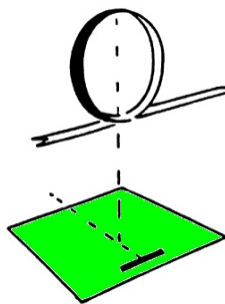
1 Start



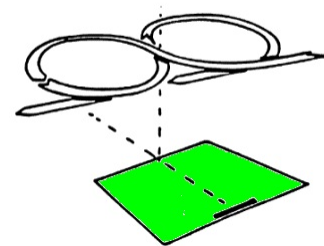
2 Procedureturn



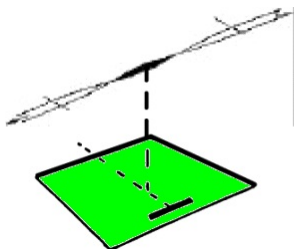
3 Eén lus



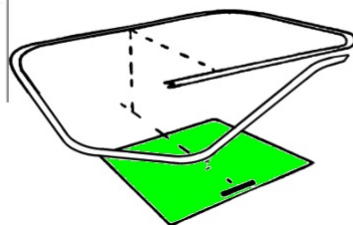
4 Vlakke acht



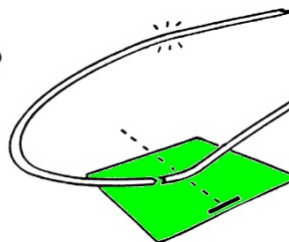
5 Eén rol



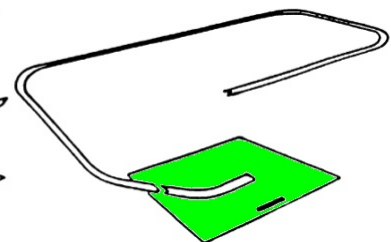
6 Circuit met go-around



7 Gesim. noodl.



8 Circuit met landing



Opmerkingen bij de figuren. De crosswind leg mag vervangen worden door een doorlopende 180° bocht

Klasse F3A F3D F3G

Dit zijn modellen die uitgevoerd zijn met een verbrandingsmotor.